

MIB - Messtechnik im Bahngleis. Eine Dienstleistung der TSTG.



Das TSTG Messtechnik Team

Ansprechpartner für die Einsatzplanung der
Messtechnik im Bahngleis (MIB):

Lothar Muders, Tel.: +49 (0) 203 - 52 28563
(Leiter Technologie)

Dieter Päth, Tel.: +49 (0) 203 - 52 22252
(Technologie / Technischer Kundendienst)



Härteprüfung



Mobiles Ultraschallgerät



Messmikroskop



TSTG
TSTG SCHIENEN TECHNIK



Messtechnik

- 01 Fotodokumentation
- 02 Wirbelstrombewertung
- 03 Geradheitsmessung
- 04/05 Wirbelstromdraisine



Entwicklung der Online Messtechnik zur durchgehenden Qualitätskontrolle von Schienen bei der TSTG

Aufbauend auf die mehr als 30-jährige Erfahrung in der Online-Qualitätssicherung von Schienen werden die online Mess-, Prüf- und Datenverarbeitungssysteme in der Produktion immer wieder auf dem neuesten Stand der Technik gehalten. Auch die Übertragung des Wissens über Mess- und Prüftechnik auf den mobilen Einsatz ermöglicht es der TSTG, ihren Kunden mit Rat und Tat im Gleis zur Seite zu stehen.

Durch eine entsprechende Auswahl an Gerätschaften ist die TSTG in der Lage, diverse Prüfungen und Messungen im Gleis beim Kunden vorzunehmen. Die Gerätschaften sind so kompakt, dass sie sowohl in Europa aber auch in Übersee eingesetzt werden können. Für Mess- und Prüfeinsätze stellt TSTG Spezialisten mit entsprechende Vorkenntnisse zur Verfügung.

Ansprechpartner bei TSTG für den Einsatz der Messtechnik im Bahngleis (MIB) ist der Bereich Technologie.

Mobile Messtechnik im Bahngleis, Service für unsere Kunden und Erkenntnisse für Forschung und Entwicklung

- Prüfung von Ermüdungsschäden mittels Wirbelstromdraisine
- Geradheitsprüfung der Schweißnähte und Verformungsmessung mittels Längsprofilmessgerät.
- Manuelle Ultraschallprüfung von Schienen im Gleis
- Messung des Verschleißverhaltens von Schienen mit Querprofilmessung Miniprof.
- Entwicklung der Aufhängung durch den Fahrbetrieb durch Härteprüfung mittels Equotip Prüfgerät
- Fotodokumentation von ausgewählten Gleisbereichen über einen definierten Zeitraum
- Bewertung der Ausbildung des Rißabstandes mittels Kompaktmikroskop.

Diese Leistungen ermöglichen es, Schienenstähle im Einsatz genauer zu untersuchen und durch regelmäßige Messungen in ausgewählten Beobachtungsstrecken oder in konkreten Problemfällen eine Aussage über mögliche Schädigungen und Änderungen in der Instandhaltungsstrategie oder Werkstoffauswahl zu treffen.